



# “Las grandes exploraciones y Descubrimientos”



## La era de los grandes descubrimientos

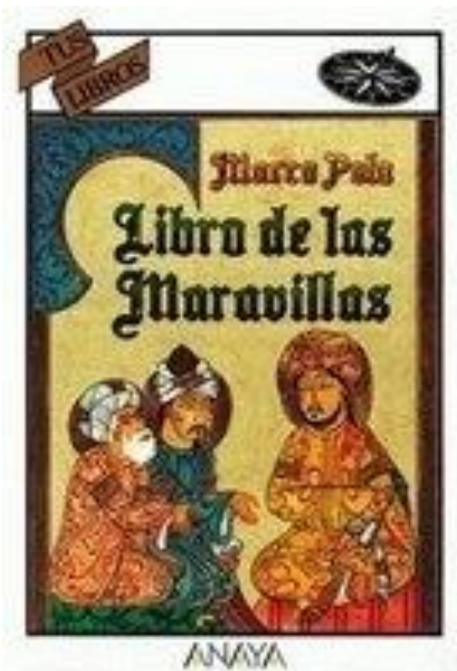
La era de los descubrimientos fue un período histórico que dio comienzo a principios del siglo XV extendiéndose hasta comienzos del siglo XVII. Durante esta época los europeos, principalmente portugueses y españoles, recorrieron casi la totalidad del Planeta, cartografiándolo y conquistándolo en buena medida. El motivo de dicha expansión vino por la necesidad de acceder a las riquezas de Asia con las cuales contribuir al mercantilismo europeo.





## Un legado para los futuros expedicionarios

Guiados por el ansia de gloria y riqueza, los marinos y exploradores buscaban imitar las legendarias aventuras de Marco Polo relatadas en su **Libro de las Maravillas**. En él describía las fabulosas maravillas de Catay (China) y Cipango (Japón). Estas descripciones no tardarían en abrir los apetitos mercantiles europeos por llegar a esas tierras tan lejanas.



La iniciativa y la capacidad emprendedora de la burguesía europea haría que la mayor parte de las exploraciones y viajes de descubrimiento tuvieran un carácter privado, es decir, prevalecería en ellas el financiamiento particular sobre el estatal. Así, en muchos casos, banqueros y compañías mercantiles aparecerán financiando empresas de España, Portugal y, luego, de Inglaterra, Holanda y Francia.



“**El libro de las cosas maravillosas**”. Libro en el que se detallan los viajes que el aventurero italiano Marco Polo realizó a lo largo de su vida.

Realizó un épico viaje a Asia, en el que visitó Armenia, Persia y Afganistán hasta llegar a China, recorriendo toda la Ruta de la Seda. En el viaje de regreso atravesaron el estrecho de Ormuz, tras un viaje de varios años en el que habían recorrido más de 24 000 km y del que volvían cargados de riquezas.

A pesar de que muchas de las aseveraciones del libro de Marco Polo, se pusieron en duda, inspiró a muchos viajeros y exploradores. El mismo Cristóbal Colón tenía una copia, con anotaciones manuscritas suyas en los márgenes, que todavía se conservan.





Marco Polo. 1.30m

[http://www.youtube.com/watch?v=A5YCD1ntFD8&list=PL44158573C396B13D&feature=player\\_detailpage](http://www.youtube.com/watch?v=A5YCD1ntFD8&list=PL44158573C396B13D&feature=player_detailpage)

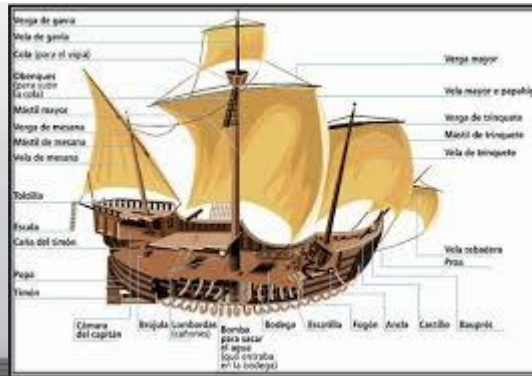
## Enrique el Navegante (1394-1460), príncipe de Portugal, conocido como el patrocinador de la navegación y la exploración



Organizador de muchas expediciones por la costa atlántica de África, con el objetivo de encontrar una ruta marítima a la India y al Lejano Oriente, evitando así el control de los árabes, que hasta entonces cobraban impuestos de todas las mercancías que pasaban por su territorio. Sus navegantes llegaron a Madeira en el año 1420, doblaron el cabo Bojador en 1434, el cabo Blanco en 1441, el cabo Verde en 1445 y llegaron a la desembocadura del río Gambia, en la actual Gambia, alrededor del año 1446.



## La tecnología al servicio de la navegación



En el siglo XIV se denominaba carabela a pequeños barcos de pesca o comercio de cabotaje dotados de velas y remos que hacían las rutas del Mediterráneo y costas atlánticas. El paso de esta clase de barcos a las carabelas que afrontaron los peligros de la navegación en el Océano Atlántico fue gradual. A principios del siglo XV era un barco de casco redondeado, de 25 a 50 toneladas y dotado de puentes en las unidades mayores..

El reemplazo de los barcos medievales por las carabelas y las naos, que agregaban a las velas cuadradas una triangular (la vela latina), permitió aprovechar todos los vientos y navegar en alta mar.

La tercer nave de Colon era una Nao (la Santa María) la cual estaba anclada en Bahía y era un burdel que el propietario remataba, era un barco mercante, lento pero estable y diseñado para el viaje que colon tenia proyectado.



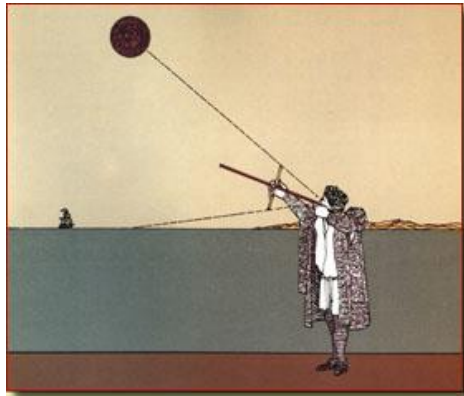
## vela latina en el Mediterráneo.



Aparece en el siglo IX la vela latina de inspiración árabe, rápidamente se extendió por todo el Mediterráneo substituyendo la vela cuadra

La vela latina es una vela de cuchillo, o triangular, diseñada para ir contra el viento

La brújula y el astrolabio. fueron instrumentos que posibilitaron un nuevo tipo de travesía de "altura", es decir, navegar lejos de las costas sin otro punto de referencia que las estrellas. La brújula consistía en una aguja imantada que siempre señalaba el norte. El astrolabio, en tanto, permitía calcular la altura de las estrellas, cosa importante para poder determinar la latitud geográfica. Gracias a estos instrumentos, los marinos pudieron estimar mejor su posición en el mar, el rumbo a seguir y el tiempo que tomaría su viaje.





## El Infante Enrique "El Navegante" de Portugal (1394-1460)



Enrique tenía 20 años (1415) cuando tomó parte en la conquista de Ceuta, empresa en la que participaron más de cincuenta mil portugueses y unas 200 naves. A partir de entonces parece que surgió en el Infante la idea de acometer la exploración de las costas africanas.



## Navegaciones atlánticas: Avances Portugueses



Los avances lusitanos a través de la costa africana fueron vertiginosos: en 1418 descubrieron las islas Madeira; en 1430, redescubrieron las islas Azores, que ya eran conocidas por navegantes árabes y venecianos; en 1434 llegaron al Cabo Bojador y, en el año 1452, las exploraciones alcanzaron el Golfo de Guinea. En tiempos del rey Juan II, lograron llegar a la desembocadura del río Congo y, en 1488, Bartolomé Díaz navegó más allá del Cabo de las Tormentas, rebautizado como el cabo de Buena Esperanza, en el extremo meridional de África.



## Portugal y España amplían el mundo conocido





En 1448 se inicia la construcción de la feitoría de Arguim, que se convierte en punto de agrupamiento de esclavos y primer establecimiento europeo de este tipo en África, al principio con destino a Lagos y Lisboa.

El impulso de los viajes y de los descubridores era una mezcla de fe y de codicia, de religión y de rapacidad. Allí se juntaron el espíritu de los cruzados y de los apóstoles con los más viles intereses de lucro y condujeron a la caza de los negros desarmados, que eran apresados por sorpresa y hechos esclavos de la manera más indigna y desconsiderada.



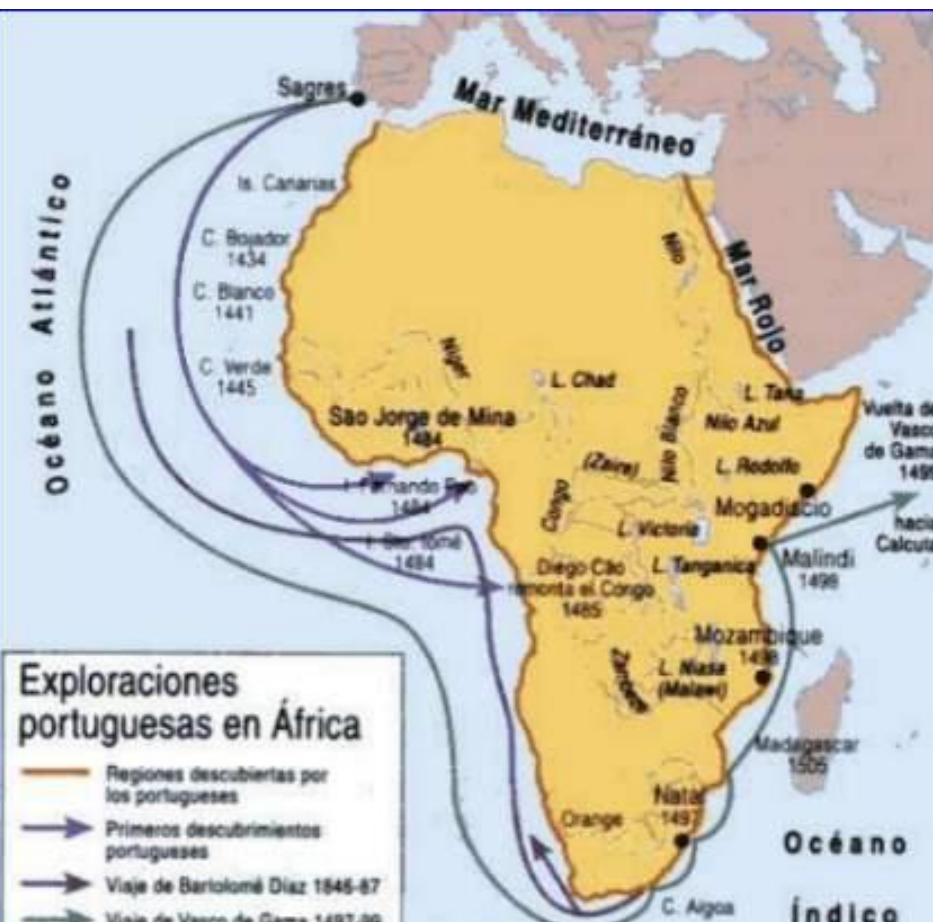
## Consecuencias de la esclavitud para África

Es evidente que el comercio de esclavos a gran escala adquirió importancia en las costas de Guinea sólo cuando creció la demanda europea, a partir del siglo XVI. Sin embargo, las demás ramas del comercio estaban ya muy desarrolladas cuando los europeos llegaron a la costa.

El tráfico de esclavos provocó estragos en África, los cuales aún hoy en día se hacen sentir. Durante cuatro siglos este continente fue escenario de guerras y razzias por la captura de esclavos. Millones de africanos fueron exportados para tierras lejanas, otros tantos millones murieron en largas marchas hasta la costa y en los almacenes a la espera de ser embarcados.

Este éxodo forzado de millones de personas provocó la disminución de crecimiento de la población africana, ya que los hombres y mujeres en edad de procreación eran sacados de su entorno y vendidos.

Sin embargo, la ruta a la India no se completó hasta la expedición que Vasco da Gama realizó entre 1497 y 1499.





Navegación y Expansión 4:00 m

[http://www.youtube.com/watch?v=XL2j-zYr2cY&feature=player\\_detailpage](http://www.youtube.com/watch?v=XL2j-zYr2cY&feature=player_detailpage)



## Situación de Castilla

En Castilla los reyes avanzaban muy despacio en su intento de reducir el poder de la nobleza. Desde la introducción de la casa de Trastámara se mantenía una manifiesta rebeldía contra el poder real. Juan II de (Trastámara ) (1405-1454) estaba más interesado en la literatura que en la gobernación de Castilla. Su favorito el condestable Álvaro de Luna gobernaba en abierto enfrentamiento con la nobleza. La batalla de Olmedo (1445) supuso un avance temporal del poder regio. Isabel de Portugal, esposa de Juan II de Castilla (1405-1454) interviene activamente en el proceso y ejecución de Álvaro de Luna (1453), favoreciendo los intereses de los nobles.

Casa de Trastámara. Dinastía reinante en Castilla (de 1369 a 1504), en Aragón (de 1412 a 1516) y en Nápoles (de 1458 a 1501).  
Globalmente

Juan I de Castilla segundo rey de la dinastía de Trastámara se casó con Leonor de Aragón, hija de Pedro IV de Aragón en Soria (1375). De esta unión nació su heredero Enrique III de Castilla. Muerta Leonor, se volvió a casar con Beatriz, heredera de Portugal (1383).



## La azarosa empresa castellana



La situación interna de España en la segunda mitad del siglo XV, la estaba dejando al margen de la búsqueda de nuevas rutas comerciales hacia el Lejano Oriente. Después de producida la unión política y matrimonial entre Isabel I de Castilla y Fernando V de Aragón, los reyes católicos tenían que enfrentar la guerra para desalojar a los musulmanes de Granada, su último bastión en la península. Sin embargo, la última década del siglo marcará el inicio de una fuerte etapa de expansión.



## Las Motivaciones de la Expansión Geográfica

En el contexto histórico y geográfico del descubrimiento y colonización de América, se conjugaron una serie de factores que favorecieron el proceso de expansión ultramarina, entre los cuales cabe destacar los siguientes:

**Económicos:** El florecimiento comercial que Europa alcanzó su contacto con Oriente, a raíz de las Cruzadas.

**Político-religiosos:** Desde que los árabes invadieron la península ibérica, en el año 711, los reinos cristianos alimentaron el sueño de reconquista, que culminó a fines del siglo XV.

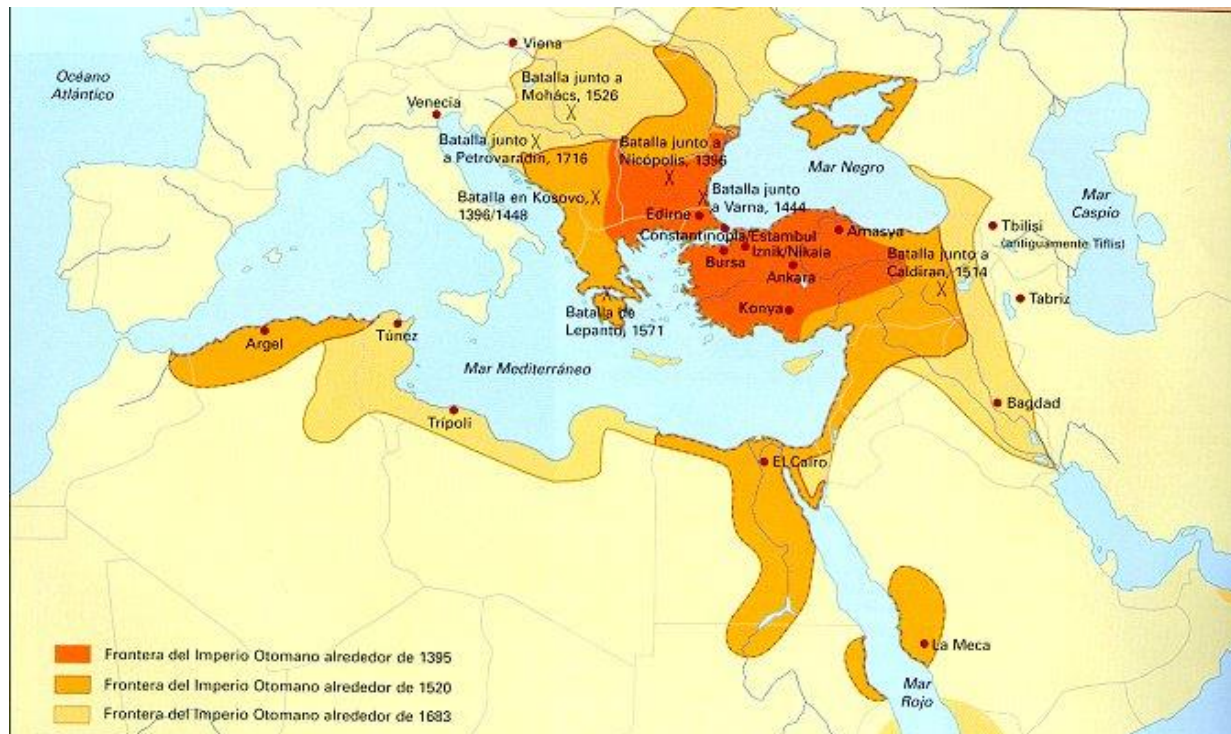
**Socio-culturales:** La mentalidad de la época estuvo marcada por el espíritu de aventura y la insaciable curiosidad por descubrir nuevos territorios.



## La era de los grandes descubrimientos

El imperio otomano venia creciendo a costa de los territorios que conquistaba al imperio bizantino, de tal manera que la capital Constantinopla fue objeto de muchos intentos de tomar la ciudad para los turcos otomanos.

El Helenismo, que desde hacía más de dos mil años brillaba en Europa, con luz propia primero en Grecia, luego en Roma y finalmente en Bizancio que es lo mismo que Roma, se vio sometido definitivamente y estuvo oculto en la Europa oriental durante más de cuatrocientos años.





## Caída de Constantinopla

La caída de Constantinopla en manos de los turcos otomanos en mayo de 1453 (de acuerdo con el calendario juliano) fue un hecho histórico que, en la periodización clásica, y según algunos historiadores, marcó el fin de la Edad Media en Europa y el fin del último vestigio del Imperio romano de Oriente.

La caída de Constantinopla causó una gran conmoción en Occidente, y se pensaba que era el principio del fin del cristianismo

Los mismos genoveses se apresuraron a presentar sus respetos al sultán y así pudieron mantener sus negocios por algún tiempo.

Ni por tierra ni por mar los mercaderes cristianos conseguirían pasaje para las rutas que llevaban a la India y a China

De esta manera, las naciones europeas iniciaron proyectos para el establecimiento de rutas comerciales alternativas. Portugueses y castellanos aprovecharon su posición geográfica junto al océano Atlántico para tratar de llegar a la India por mar.

Los portugueses trataron de llegar a Asia circunnavegando África, intento que culminó con el viaje de Vasco da Gama entre 1497-1498.

En cuanto a Castilla, los Reyes Católicos financiaron la expedición del navegante Cristóbal Colón, quien veía una posibilidad de llegar a Asia por el oeste, a través del Océano Atlántico, intento que culminó en 1492 con el arribo a América.



«La ruina de Constantinopla, tan funesta como previsible, constituyó una gran victoria para los turcos, pero también el final de Grecia y la deshonra de los latinos. Por ella, la fe católica fue atacada, la religión confundida, el nombre de Cristo insultado y envilecido. De los dos ojos de la cristiandad, uno quedó ciego; de sus dos manos, una fue cortada. Con las bibliotecas quemadas y los libros destruidos, la doctrina y la ciencia de los griegos, sin las que nadie se podría considerar sabio, se desvaneció».

Juan Dlugosz, historiador de la época



## ETAPAS DE LA HISTORIA

### PREHISTORIA

- Desde la aparición del ser humano
- Hasta la aparición de la escritura

### EDAD ANTIGUA

- Desde la aparición de la escritura
- Hasta la caída del imperio romano (476 d.C.)

### EDAD MEDIA

- Desde la caída del imperio romano (476 d.C.)
- Hasta el descubrimiento de América (1492)

### EDAD MODERNA

- Desde el descubrimiento de América (1492)
- Hasta la Revolución Francesa (1789)

### EDAD CONTEMPORÁNEA

- Desde la Revolución Francesa (1789)
- Hasta nuestros días.



Caída de Constantinopla 14.00

[http://www.youtube.com/watch?v=LoNZ6OI-nMc&feature=player\\_detailpage](http://www.youtube.com/watch?v=LoNZ6OI-nMc&feature=player_detailpage)



Navegación comercial:  
Los productos que desde Italia llegaban al norte de Europa utilizaban principalmente la ruta terrestre hasta comienzos del siglo XIV, en que Castilla, tras dominar el estrecho de Gibraltar y eliminar el control musulmán, lo abrió a la navegación y comercio de las flotas mediterráneas. El mar tenía sobre la tierra la gran ventaja de evitar intermediarios y aduanas que encarecían los productos.



## Concepto Mesopotámico sobre la forma de la tierra

El concepto de Tierra esférica data de la filosofía griega antigua de alrededor del siglo VI a. C. pero permaneció como materia de especulación filosófica hasta el siglo III a. C. cuando la astronomía helenística estableció la esfericidad de la Tierra como un dato físico. El paradigma helénico fue gradualmente adoptado en el viejo mundo durante la Antigüedad y la Edad Media.

El concepto de Tierra esférica desplazó creencias anteriores en una Tierra plana: en la antigua mitología de Mesopotamia, el mundo era visto como un disco plano flotando en el océano y rodeado por un cielo esférico, y esto formó la premisa de los mapamundis antiguos como los de Anaximandro y Hecateo de Mileto.







La importancia de la navegación 10.m.

[http://www.youtube.com/watch?v=O93Drl8eaXw&feature=player\\_detailpage](http://www.youtube.com/watch?v=O93Drl8eaXw&feature=player_detailpage)



## La España de los Reyes Católicos





El renacimiento 15:00 m

[http://www.youtube.com/watch?v=\\_sahZ0PtLW8&feature=player\\_detailpage](http://www.youtube.com/watch?v=_sahZ0PtLW8&feature=player_detailpage)